

Nidec

Conversion

DIRECTPOWERPS™
DC SPLIT







SOLUZIONI DI RICARICA EFFICIENTI, SCALABILI E CONVENIENTI

Potenzia la tua azienda con una soluzione di ricarica per veicoli elettrici pronta per il futuro.

Il DC Split combina versatilità e scalabilità per soddisfare le esigenze in continua evoluzione delle aziende con diverse flotte e richieste in crescita.

La sua innovativa architettura distribuita separa l'unità di potenza dai dispenser di ricarica, offrendo un'infrastruttura di ricarica efficiente, flessibile e conveniente, capace di crescere insieme a te.

Progettato e prodotto in Europa secondo i più elevati standard di qualità e sicurezza, il DC Split garantisce affidabilità, prestazioni superiori e un Costo Totale di Proprietà ottimizzato per la tua operatività.

Pronto ad accelerare la tua transizione verso una mobilità sostenibile?

Contattaci oggi stesso e scopri come il DC Split può alimentare il tuo successo.

DARE ENERGIA A DIVERSI SETTORI



STAZIONI DI RIFORNIMENTO

Flessibilità, facilità di integrazione, affidabilità

Attrarre e fidelizzare i conducenti di veicoli elettrici con una soluzione di ricarica flessibile, affidabile e facile da integrare, in grado di adattarsi perfettamente all'infrastruttura esistente e di integrarsi con i sistemi di pagamento in uso.

FLOTTE PUBBLICHE E PRIVATE

Rapidità di ricarica, scalabilità, efficienza

Tempi di inattività minimi e costi totali di proprietà ridotti, grazie a soluzioni di ricarica rapide e scalabili. Il nostro sistema, ideale per il trasporto pubblico e per le flotte di veicoli elettrici leggeri e pesanti, ottimizza il consumo di energia e garantisce una ricarica efficiente e conveniente per le flotte.



ATTIVITÀ COMMERCIALI

Compatto, personalizzabile, sostenibile

Una soluzione di ricarica sostenibile, compatta e facile da installare, progettata per aumentare la soddisfazione dei clienti. I nostri sistemi sono personalizzabili per adattarsi a qualsiasi esigenza aziendale e supportano una varietà di metodi di pagamento, garantendo un'esperienza straordinaria sia per gli operatori che per i clienti.

TUTTO CIÒ CHE SERVE PER RICARICARE UN VEICOLO ELETTRICO

COSTI DIMEZZATI

1 Il nostro innovativo sistema di gestione della potenza consente di dimezzare l'investimento iniziale rispetto ai tradizionali hub di ricarica all-in-one, garantendo al contempo un'elevata efficienza e costi di installazione ridotti.

Inoltre, il nostro sistema è dotato di Intelligent Load Management, che ottimizza la distribuzione dell'energia tra i caricatori. Questo non solo riduce al minimo i costi operativi e i picchi di domanda, ma promuove anche un uso efficiente dell'energia.

HUB DI RICARICA SCALABILE

Questo sistema consente di espandere l'infrastruttura di ricarica:

- 2**
- fino a 2 unità di potenza
 - fino a 12 punti di ricarica anche con una sola unità di potenza
 - iniziare con il numero desiderato di punti di ricarica ed espanderlo in un secondo momento
 - aggiungere moduli di potenza con incrementi di 40kW per una scalabilità precisa

POTENZA TOTALE DI 1,28 MW

Combinando due sistemi di conversione da 640 kW, è possibile ottenere una potenza totale di 1,28 MW, ideale per le aree ad alto traffico e le grandi flotte.

3 Questa soluzione scalabile consente di espandere la capacità totale in modo da soddisfare la domanda sempre crescente. Una rete di ricarica flessibile e ad alte prestazioni, progettata per supportare la crescita dei siti con elevata domanda energetica.

RICARICA CONTINUA A 480 KW

4 L'erogazione fino a 480 kW e 600 A per ciascun connettore (in continuo, con un'unità di raffreddamento esterna aggiuntiva) garantisce una ricarica rapida ed efficiente per tutti i tipi di veicoli, da quelli leggeri a quelli commerciali pesanti.



5 La nostra gamma di caricatori compatti è studiata per soddisfare le diverse esigenze di installazione e di funzionamento. Ogni opzione è progettata con vantaggi unici, per soddisfare ambienti e modelli aziendali diversi. Touch screen con visualizzazione di funzioni e pubblicità

DESIGN COMPATTO, LEADER DI MERCATO E MASSIMA RAPIDITÀ DI INSTALLAZIONE

6 Massimizzate lo spazio senza compromettere la potenza grazie alla nostra unità di potenza ultracomatta: 800x800 mm e fino a 640 kW, ideale per gli spazi limitati.

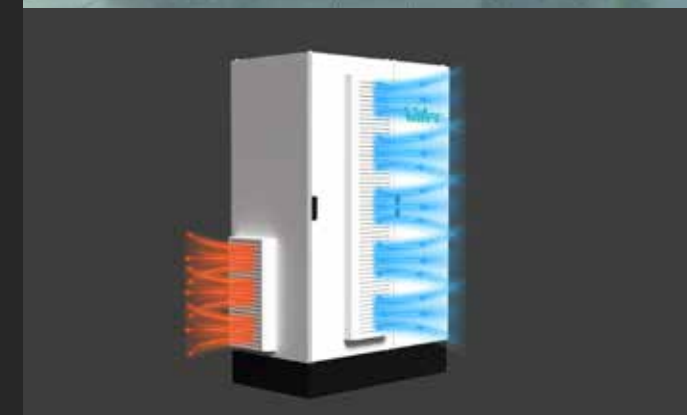
Il dispenser da 400x300 mm garantisce la massima corrente di uscita. Progettate per una rapida installazione, entrambe le unità riducono i tempi di funzionamento in loco fino al 50%. La semplice procedura di manutenzione assicura una facile gestione, riducendo al minimo i tempi di inattività e migliorando l'efficienza operativa.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO INNOVATIVO

7 Il nostro sistema di raffreddamento avanzato è progettato per garantire la massima efficienza e le massime prestazioni. È silenzioso, in grado di mantenere sempre una potenza ottimale, anche a temperature estreme, garantendo così prestazioni affidabili senza compromessi.

EFFICIENZA DI CONVERSIONE DEL 97% PER UNA MAGGIORE REDDITIVITÀ

8 Il nostro modulo di potenza, dotato di semiconduttori SiC avanzati, offre tutta la tecnologia all'avanguardia necessaria per un'efficienza straordinaria. Il design ad alte prestazioni offre un'efficienza di picco del 97%, garantendo un'utilizzo ottimale dell'energia per qualsiasi soluzione di ricarica.



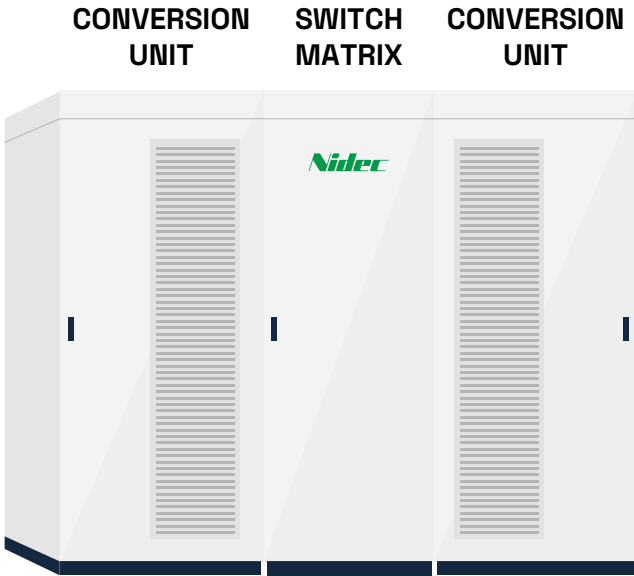
COMPONENTI E CONFIGURAZIONI INNOVATIVE



UNITÀ DI POTENZA
FINO A 480 kW O 640 kW



UNITÀ DI POTENZA
FINO A 1,28 MW



SISTEMA DI CONVERSIONE:

Il sistema di conversione è il cuore dello split DC DirectPowerPS. Ogni unità è disponibile in due configurazioni per erogare fino a 480 kW o 640 kW di potenza, grazie a moduli scalabili con incrementi di 40 kW. Progettate per garantire alta efficienza e flessibilità, queste unità possono essere combinate per raggiungere una potenza totale di 1,28 MW.

Configurazioni disponibili:

- Fino a 480 kW: ideale per i siti di ricarica più piccoli e per le soluzioni più economiche.
- Fino a 640 kW: perfetto per i siti di ricarica più grandi, offre la massima scalabilità.
- Configurazione parallela: combinando due sistemi di conversione, è possibile ottenere fino a 1,28 MW.

MATRICE DI COMMUTAZIONE:

Grazie alla capacità di supportare fino a 12 punti di ricarica e di scalare secondo incrementi di 40 kW o 80 kW aggiungendo gruppi di potenza, l'unità DC Split offre una scalabilità senza precedenti. Questo consente di espandere l'infrastruttura di ricarica in base all'aumento della domanda, senza sovrainvestire in capacità inutilizzate.

Ogni connettore è in grado di erogare fino a 480 kW e 600 A in modo continuo, per soddisfare anche i requisiti di ricarica più esigenti. Questa erogazione di potenza elevata garantisce una ricarica rapida ed efficiente per tutti i veicoli connessi.

DISPENSER DI RICARICA

Il dispenser di ricarica funge da interfaccia fondamentale tra l'Unità di Potenza e il veicolo elettrico, consentendo una trasmissione di energia efficiente e affidabile.

Progettato per garantire la massima comodità d'uso, supporta una manutenzione semplice e futuri aggiornamenti, assicurando un'esperienza di ricarica superiore.

Le funzionalità avanzate includono Plug & Charge, Autocharge, preconditionamento, oltre a un sistema di monitoraggio e controllo completo, offrendo un'integrazione fluida e prestazioni ottimizzate per le moderne esigenze di ricarica dei veicoli elettrici.



CARATTERISTICHE DEI DISPENSER

- 1 CCS2
- 2 Lunghezza dei cavi: 5, 7, 10 metri
- 3 Gestione del cavo con molla integrata e portacavo opzionale
- 4 Schermo interattivo
- 5 Interfaccia utente intuitiva con schermo touch
- 6 Stato LED della sessione di carica
- 7 Terminale di pagamento
- 8 Con o senza indicatore certificato
- 9 2 modem: OCPP + Nidec BYS

DC COMPACT DISPENSER

DC Compact Dispenser è progettato per la massima praticità, con un design elegante e compatto che consente interventi di manutenzione rapidi e aggiornamenti semplificati. Inoltre, funziona come piattaforma di marketing, massimizzando la visibilità e il potenziale di guadagno.

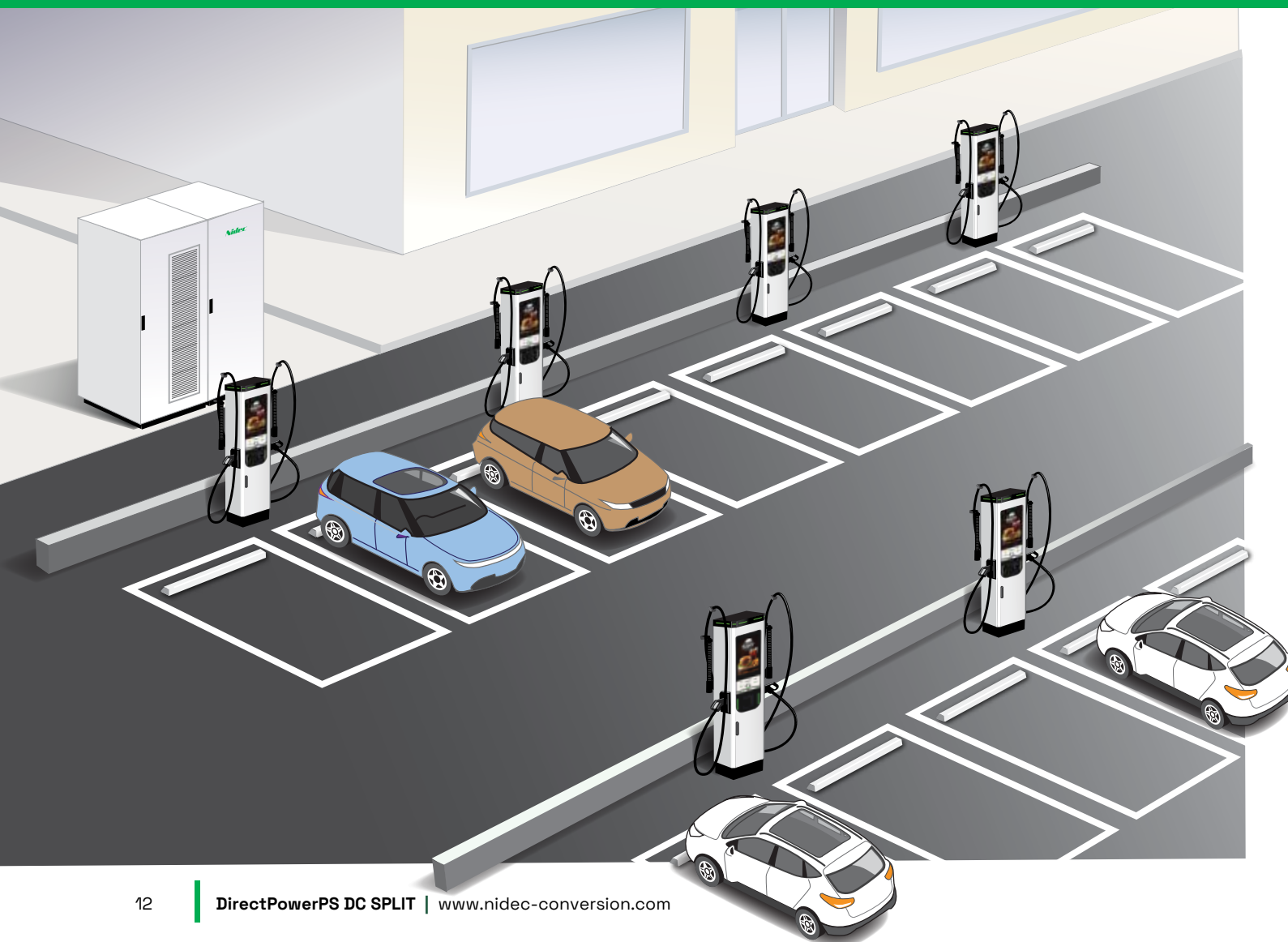
CONFIGURAZIONI FLESSIBILI CHE CRESCONO INSIEME AL SITO DI RICARICA

Design modulare

Fino a 480 kW / 640 kW / 1,28 MW

Da 1 a 12 punti di ricarica DC

Scoprite una flessibilità, un'efficienza e una riduzione dei costi senza precedenti. Migliorate la vostra infrastruttura di ricarica EV per soddisfare le esigenze di oggi e di domani. DirectPowerPS DC Split è progettato per supportare la crescita dei siti di ricarica, garantendo prestazioni elevate e scalabilità futura.



CONFIGURAZIONE:

1 sistema di conversione + 1 matrice di commutazione + fino a 12 connettori

Sistema di conversione: fino a 480 kW o 640 kW

Uscita DC: fino a 480 kW per ogni connettore EV

Connettori: fino a 12



CONFIGURAZIONE:

2 sistemi di conversione + 1 matrice di commutazione + fino a 12 caricatori/connettori

Sistema di conversione: fino a 1280 kW

Uscita DC: fino a 480 kW per ogni connettore EV

Connettori: fino a 12



SCHEDA TECNICA

UNITÀ DI POTENZA		480 kW	640 kW	1,28 MW
INGRESSO AC	Sistemi di messa a terra	TT, TN		
	Tensione ingresso	400 Vac (±10%), 50/60 Hz (±5%)		
	Corrente in ingresso	Fino a 750 A	Fino a 1000 A	Fino a 2x1000 A
	Consumo (max)	Fino a 515 kVA	Fino a 688 kVA	Fino a 1376 kVA
	Protezioni	Sovracorrente, sovratensione Tipo II, protezione da sovratensione integrata, sovratemperatura		
USCITA DC	Potenza in uscita	Fino a 480 kW	Fino a 640 kW	Fino a 1,28 kW
	Numero di uscite	Fino a 12 connettori di uscita		
INTERFACCIA	Connessione	Ethernet, Modbus TCP, 3G/4G (opzionale)		
	Pulsante di arresto di emergenza	Opzionale		
ELEMENTI MECCANICI	Dimensioni del prodotto (HxLxP)	Sistema di conversione 2200 x 910 x 1260 mm Matrice di commutazione 2200 x 600 x 800 mm		Power Unit totale 2200x2420x1260 mm
		Power Unit totale 2200 x 1510 x 1260 mm		
	Peso	Fino a 1450 kg		Fino a 2100 kW
	Materiale	Acciaio protetto dalla corrosione		
	Configurazione	Personalizzabile con i colori e i loghi dell'utente finale (opzionale)		
CONDIZIONI DI LAVORO E DI INSTALLAZIONE	Temperatura operativa	-20°C +50°C (oltre 50°C con declassamento)		
	Tipo di installazione	Esterna		
	Tipo di installazione	A pavimento		
	Classe di protezione	IP55		
	Protezione contro gli urti meccanici	IK10		
	Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa		
	Altitudine massima di funzionamento	2000 m		
STANDARD	Dichiarazione di conformità	CE, UKCA		
	Altri standard	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 61851-23, IEC 61851-24		

CARICATORE		CARICATORE DC COMPACT
INGRESSO AC	Sistemi di messa a terra	TT, TN
	Tensione ingresso	400Vac (±10%), 50/60 Hz (±5%)
	Protezioni	Sovratensione Tipo III, protezione integrata contro le sovratensioni
INGRESSO DC	Tensione ingresso	Fino a 1000V
	Corrente in ingresso	Fino a 500A
USCITA	Modalità di carica	Modalità 4 per i connettori DC e modalità 3 per i connettori AC
	Numero di uscite	2 DC o 1 DC
	Lunghezza del cavo	5 m, 7,5 m e 10 m (fino a 12 m su richiesta)
	Potenza in uscita	Fino a 480kW
	Tensione di uscita	da 150 V a 1000 V
	Corrente di uscita	CCS2 fino a 500A o 600A con unità di raffreddamento supplementare
	Condivisione dinamica della potenza	L'energia disponibile viene condivisa tra i connettori DC durante la carica
INTERFACCIA	Connessione	Ethernet, Modbus TCP, 3G/4G (opzionale)
	Display interfaccia utente	Display touch da 12,1" e LED di stato
	Metodo di autenticazione	Modalità Free Vending, RFID, App, terminale di pagamento con pin pad (opzionale)
	Protocollo	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1
	Connessione/assistenza	Nidec By Your Side (BYS) per il monitoraggio e il controllo
	Schermo interattivo	Schermo da 18,5"
ELEMENTI MECCANICI	Dimensioni del prodotto (HxLxP)	Base: 1900 x 400 x 300 mm Totale: 1900 x 410 x 310 mm
	Peso	100 kg
	Materiale	Acciaio protetto dalla corrosione
	Configurazione	Personalizzabile con i colori e i loghi dell'utente finale (opzionale)
CONDIZIONI DI LAVORO E DI INSTALLAZIONE	Temperatura operativa	-25°C +50°C (-30°C opzionale)
	Tipo di installazione	Interna ed esterna
	Tipo di installazione	A pavimento
	Classe di protezione	IP55
	Protezione contro gli urti meccanici	IK10
	Umidità	Dal 5% al 95% senza condensa
	Altitudine massima di funzionamento	2000 m
STANDARD	Dichiarazione di conformità	CE, UKCA
	Misura dell'energia	Prese DC conformi a MID / LNE / Eichrecht / PTB
	Standard di ricarica	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 61851-23, IEC 61851-24, DIN 70121, ISO 15118, VDV 261
	Standard RFID	ISO 14443A/B, ISO 18092
	Direttive RED	EN 301489, EN 300328, EN 301511, EN 301908, EN 18031



www.nidec-conversion.com



Info.evci@nidec-asi.com