





DES SOLUTIONS DE RECHARGE EFFICACES, ÉVOLUTIVES ET RENTABLES

Une solution de recharge de VE polyvalente et évolutive conçue pour les entreprises dont les besoins sont divers et croissants. Le DC Split offre une architecture distribuée, séparant l'unité d'alimentation des distributeurs, fournissant une infrastructure de charge rentable, efficace, évolutive et flexible.

AUTONOMISATION DES DIVERSES INDUSTRIES



STATIONS-SERVICE

Flexibilité, facilité d'intégration, fiabilité

Attirez et fidélisez les conducteurs de VE grâce à une solution de recharge flexible, fiable et facile à intégrer, qui s'adapte parfaitement à l'infrastructure existante et aux systèmes de paiement.



Minimisez les temps d'arrêt et réduisez le coût total de possession grâce à des solutions de charge rapides et évolutives. Idéal pour les transports publics et les flottes de véhicules électriques légers ou lourds, notre système optimise la consommation d'énergie tout en assurant une recharge efficace et pratique pour les opérateurs de flottes.



CENTRES COMMERCIAUX Compact, personnalisable, durable

Déployez une solution de recharge durable, compacte et facile à installer qui améliore la satisfaction des clients. Nos systèmes sont personnalisables pour répondre aux besoins de votre entreprise et prennent en charge une variété de méthodes de paiement, garantissant ainsi une expérience facile pour les opérateurs et les clients.

DirectPowerPS DC SPLIT | www.nidec-conversion.com

L'AVANTAGE DONT VOUS AVEZ BESOIN

POUR LA RECHARGE DES VE

50 % DES COÛTS

En utilisant notre système innovant de gestion de l'énergie, vous pouvez réduire de moitié votre investissement initial par rapport aux concentrateurs de charge traditionnels tout-en-un, tout en garantissant une grande efficacité et des coûts d'installation réduits.

En outre, notre système est doté d'une gestion intelligente de la charge, qui optimise la répartition de l'énergie entre les connecteurs. Cela permet non seulement de minimiser les coûts d'exploitation et les frais liés aux pics de demande, mais aussi de promouvoir une utilisation efficace de l'énergie.

FAITES ÉVOLUER VOTRE HUB DE RECHARGE

Développez facilement votre infrastructure de recharge :

- jusqu'à 2 unités de puissance
- jusqu'à 12 points de charge avec une seule unité d'alimentation
- commencez par le nombre de points de charge que vous souhaitez, puis élargissez-le à l'avenir
- ajoutez des modules de puissance par incréments de 40 kW pour une évolutivité précise

1,28MW PUISSANCE TOTALE

Combinez deux unités de conversion de 640 kW pour une puissance totale de 1,28 MW, idéale pour les zones à fort trafic et les grandes flottes. Cette solution évolutive permet d'étendre la capacité pour répondre à une demande croissante. Construisez un réseau de recharge flexible et puissant pour maximiser les performances et assurer la pérennité de l'infrastructure.

CHARGE HAUTE PUISSANCE DE 480 KW

Fournissez jusqu'à 480 kW et 600 A à chaque connecteur (en continu avec une unité de refroidissement externe supplémentaire), garantissant une charge rapide et efficace pour tous les types de véhicules, des véhicules utilitaires légers aux véhicules utilitaires lourds.



2 CHOIX DE DISTRIBUTEURS

Choisissez parmi notre gamme de distributeurs compacts et reconnaissables pour répondre aux différents besoins d'installation et d'exploitation. Chaque option est conçue avec des avantages uniques, adaptés à différents environnements et modèles d'entreprise. Écran tactile 15» et 12» disponible avec affichage des fonctions et des publicités



Optimisez votre espace sans compromettre la puissance grâce à notre unité d'alimentation ultra-compacte, mesurant seulement 800 x 800 mm et fournissant jusqu'à 640 kW, idéale pour les espaces restreints.

Le distributeur 400x300mm offre le courant de sortie le plus élevé. Conçues pour une installation rapide, ces deux unités permettent de réduire le temps de fonctionnement sur site jusqu'à 50 %. La procédure d'entretien simple garantit une gestion aisée, minimise les temps d'arrêt et améliore l'efficacité opérationnelle.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT INNOVANT

Obtenez des performances optimales grâce à notre système de refroidissement avancé, conçu pour une efficacité maximale. Il fonctionne silencieusement tout en maintenant une puissance optimale, même à des températures extrêmes, ce qui garantit des performances fiables sans compromis.

UNE EFFICACITÉ DE CONVERSION DE 97 % POUR AUGMENTER VOTRE RENTABILITÉ

Exploitez la technologie de pointe avec notre module d'alimentation, équipé de semi-conducteurs SiC avancés pour une efficacité exceptionnelle. Cette conception haute performance offre un rendement maximal de 97 %, garantissant une utilisation optimale de l'énergie pour vos solutions de charge.









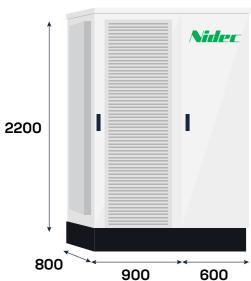
COMPOSANTS ET CONFIGURATIONS **INNOVANTS**





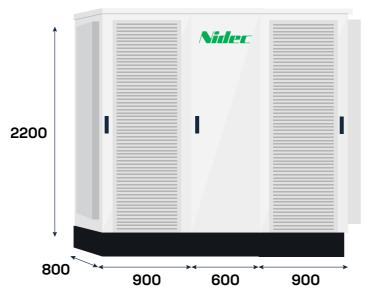
UNITÉ DE PUISSANCE JUSQU'À 480 kW OU 640 kW

UNITÉ DE **MATRICE DE CONVERSION COMMUTATION**



UNITÉ DE PUISSANCE MEGA





JUSQU'À 1,28MW

UNITÉ DE CONVERSION:

L'unité de conversion est le cœur du DirectPowerPS DC Split. Chaque unité de conversion est disponible en deux configurations pour fournir jusqu'à 480 kW ou 640 kW de puissance, avec des modules évolutifs par incréments de 40 kW. Conçues pour une efficacité et une flexibilité élevées, ces unités peuvent également être combinées pour atteindre une puissance totale de 1,28 MW.

Les configurations disponibles sont les suivantes :

- Jusqu'à 480 kW: Idéal pour les petits sites de recharge et les solutions rentables.
- Jusqu'à 640 kW: Parfait pour les sites de charge plus importants, il offre une évolutivité maximale.
- Configuration parallèle : Combinez deux unités de conversion pour atteindre jusqu'à 1,28 MW.



MATRICE DE COMMUTATION:

Capable de prendre en charge jusqu'à 12 points de charge et d'évoluer par incréments de 40 kW ou 80 kW en ajoutant des groupes d'alimentation, l'unité DC Split Power Unit offre une évolutivité sans précédent. Vous pouvez ainsi étendre votre infrastructure de recharge au fur et à mesure que la demande augmente, sans surinvestir dans des capacités inutilisées.

Chaque connecteur peut fournir jusqu'à 480 kW et 600 A en continu, ce qui permet de répondre aux besoins de charge les plus exigeants. Cette puissance élevée garantit une charge rapide et efficace pour tous les véhicules connectés.

DISTRIBUTEUR

Le distributeur joue le rôle d'interface vitale entre l'unité d'alimentation et le véhicule électrique, en fournissant une alimentation directe.

Conçu pour la commodité de l'utilisateur, il permet une maintenance et des mises à jour faciles, garantissant une expérience de charge améliorée.



CARACTÉRISTIQUES DES DISTRIBUTEURS

- 1 CCS2 ou CHAdeMO
- 2 Longueur des câbles : 5,7,10 mètres
- 3 Gestion intégrée des câbles
- 4 Ecran publicitaire (32" ou 18,5")
- 5 Interface utilisateur tactile 15"/12" intuitive
- 6 Statut des LED de la session de charge
- 7 Terminal de paiement
- 8 Avec ou sans compteur certifié
- 9 2 Modems : OCPP + Nidec BYS

DISTRIBUTEUR DC TOWER

Le distributeur DC Tower allie un design remarquable à la fonctionnalité. Il permet de recharger efficacement les véhicules tout en servant de plateforme marketing. Équipé d'un écran publicitaire, il améliore la visibilité et permet de générer des revenus supplémentaires.

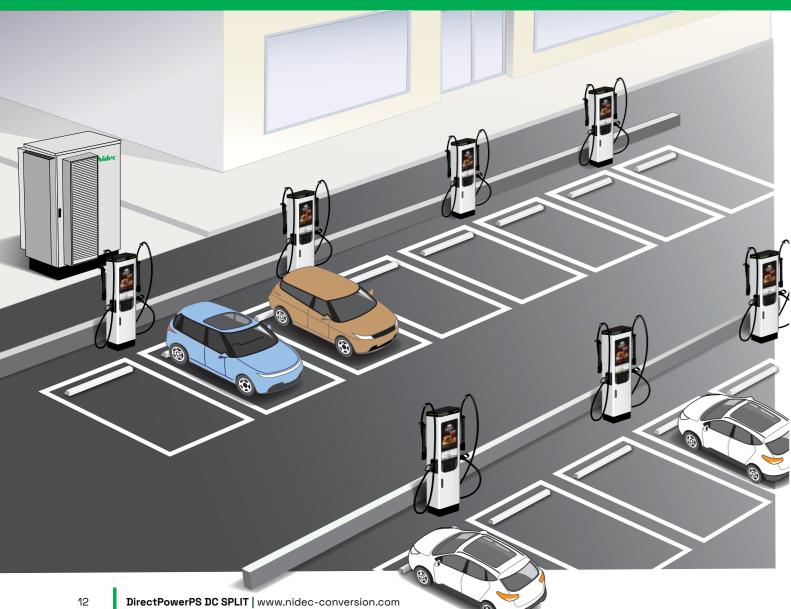
DISTRIBUTEUR COMPACT DC

Le distributeur DC Compact est conçu pour la commodité, avec un design élégant et compact qui permet une installation facile dans les environnements à espace limité. En outre, il fonctionne comme une plateforme de marketing, maximisant la visibilité et le potentiel de revenus.

DES CONFIGURATIONS FLEXIBLES QUI S'ADAPTENT À VOTRE SITE DE RECHARGE

Conception modulaire Jusqu'à 480 kW / 640 kW / 1,28 MW De 1 à 12 points de charge DC

Faites l'expérience d'une flexibilité, d'une efficacité et d'une réduction des coûts inégalées. Améliorez votre infrastructure de recharge pour VE et flottes de véhicules lourds afin de répondre aux exigences d'aujourd'hui et de demain. DirectPowerPS DC Split est votre partenaire pour alimenter l'avenir de la mobilité.



CONFIGURATION:

1 Unité de conversion + 1 matrice de commutation + jusqu'à 12 distributeurs/connecteurs

Unité de conversion : jusqu'à 480 ou 640 kW Sortie DC: jusqu'à 480 kW pour chaque connecteur EV

Connecteurs: jusqu'à 12



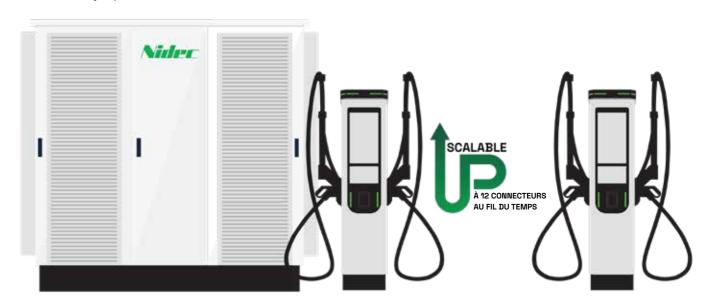
CONFIGURATION:

2 unités de conversion + 1 matrice de commutation + jusqu'à 12 distributeurs/connecteurs

Unité de conversion : jusqu'à 1280 kW

Sortie DC: jusqu'à 480 kW pour chaque connecteur EV

Connecteurs: jusqu'à 12



FICHE DE DONNÉES

UNITÉ D'ALIMENTATION		480kW	640kW	1280kW
ENTRÉE AC	Systèmes de mise à la terre	TT, TN		
	Tension d'entrée	400Vac (±10%), 50/60 Hz (±5%)		
	Courant d'entrée	Jusqu'à 750A	Jusqu'à 1000A	Jusqu'à 2x1000A
	Consommation électrique	Jusqu'à 515 kVA	Jusqu'à 688 kVA	Jusqu'à 1376 kVA
	Protections	Surintensité, surtension Type II, protection intégrée contre les surtensions, surchauffe		
SORTIE DC	Puissance de sortie	Jusqu'à 480 kW	Jusqu'à 640 kW	Jusqu'à 1280 kW
	Nombre de sorties	Jusqu'à 12 connecteurs de sortie		
INTERFACE	Connexion	Ethernet, Modbus TCP, 3G/4G (en option)		
	Bouton d'arrêt d'urgence	En option		
MÉCANIQUE	Dimensions du produit (HxLxP)	Unité de conversion 2200 x 910 x 1260 mm Matrice de commutation 2200 x 600 x 800 mm		Total 2200x2420x1260 mm
	Poids	Jusqu'à 990 kg		Jusqu'à 1700 kg
	Matériau	Acier protégé contre la corrosion		
	Personnalisation	Personnalisable avec les couleurs et les logos de l'utilisateur final (en option)		
CONDITIONS DE TRAVAIL ET D'INSTALLATION	Température de fonctionnement	-20°C +50°C (plus de 50°C avec déclassement)		
	Type d'installation	Extérieur		
	Type d'installation	Montage au sol		
	Classe de protection	IP55		
	Protection contre les chocs mécaniques	IK10		
	Humidité	De 5% à 95% sans condensation		
	Altitude maximale de fonctionnement	2000 m		
NORMES	Déclaration de conformité	CE, UKAC		
	Autres normes	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 61851-23, IEC 61851-24		

DISTRIBUTEUR		DISTRIBUTEUR DC TOWER	DISTRIBUTEUR DC COMPACT	
ENTRÉE AC	Systèmes de mise à la terre	TT, TN		
	Tension d'entrée	400Vac (±10%), 50/60 Hz (±5%)		
	Protections	Surtension de type III, protection intégrée contre les surtensions		
ENTRÉE DC	Tension d'entrée	Jusqu'à 1000V		
	Courant d'entrée	Jusqu'à 500A		
SORTIE	Mode de charge	Mode 4 pour les connecteurs DC		
	Nombre de sorties	2 DC ou 1 DC		
	Longueur du câble	5m (jusqu'à 10 mètres sur demande)		
	Puissance de sortie	Jusqu'à 480 kW		
	Tension de sortie	150 V à 1000 V		
	Courant de sortie	CCS jusqu'à 500A ou 600A avec unité de refroidissement supplémentaire		
	Partage dynamique de la puissance	La puissance disponible est partagée entre les connecteurs DC pendant la charge.		
INTERFACE	Connexion	Ethernet, Modbus TCP, 3G/4G (en option)		
	Affichage de l'interface utilisateur	Écran tactile de 15,6" et voyants DEL d'état	Écran tactile de 12,1" et voyants DEL d'état	
	Méthode d'authentification	Mode de distribution gratuit, RFID, application, terminal de paiement avec clavier (en option)		
	Protocole	OCPP 1.6J, OCPP 2.0.1 prêt		
	Connexion/service	Nidec By Your Side (BYS) pour la connexion à distance		
	Écran publicitaire	Écran de 32"	Écran de 18,5"	
MÉCANIQUE	Dimensions du produit (HxLxP)	Base: 2236 x 800 x 409 mm Total: 2236 x 846 x 594 mm	Base: 1900 x 400 x 300 mm Total: 1900 x 410 x 310 mm	
	Poids	435 kg	100 kg	
	Matériau	Acier protégé contre la corrosion		
	Personnalisation	Personnalisable avec les couleurs et les logos de l'utilisateur final (en option)		
	Température de fonctionnement	-20°C +50°C (-30°C +50°C en option)		
	Type d'installation	Intérieur et extérieur		
CONDITIONS	Type d'installation	Montage au sol		
CONDITIONS DE TRAVAIL ET D'INSTALLATION	Classe de protection	IP55		
	Protection contre les chocs mécaniques	IK10		
	Humidité	De 5% à 95% sans condensation		
	Altitude maximale de fonctionnement	2000 m		
NORMES .	Déclaration de conformité	CE, UKAC		
	Comptage de l'énergie	Conformité MID / LNE / Eichrecht / Conformité PTB Prises DC		
	Autres normes	IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 61851-23, IEC 61851-24, DIN 70121 ISO 15118		

DirectPowerPS DC SPLIT | www.nidec-conversion.com





www.nidec-conversion.com



Info.evci@nidec-asi.com